



Bringen Sie Licht in Ihren Heizöltank!

Warum eine Tankreinigung?

Heizöl ist ein hochwertiges, aus der Rohölverarbeitung stammendes technisches Produkt. Es unterliegt auch ohne Fremdeinfluss einer natürlichen Alterung. Schlamm- (öln unlösliche Fremdkörper) und Wasserrückstände (Kondenswasser) lagern sich im Laufe der Jahre am Tankboden ab. Für einen sparsamen und störungsfreien Betrieb Ihrer Ölheizung ist es daher ratsam, den Öltank regelmäßig reinigen zu lassen.

Eine OECHSSLER-Tankreinigung mit Inspektion gibt Ihnen Sicherheit.



Zugelassener Fachbetrieb nach WHG

Wir sind vom TÜV Süd geprüft und Mitglied der Gütegemeinschaft Tankschutz e.V. Durch regelmäßige Schulungen sind unsere Spezialisten über Vorschriften und Gesetze zum Gewässerschutz bestens informiert.

Was passiert ohne Tankreinigung?

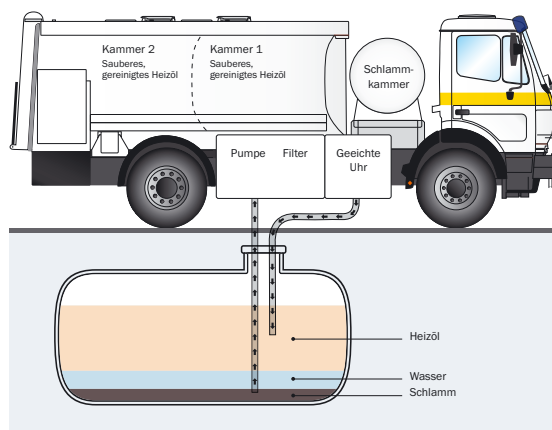
Das immer mehr werdende Wasser-Schlamm-Gemisch führt unweigerlich zu Störungen im Heizbetrieb, da der Brenner irgendwann mit „schmutzigem“ Öl versorgt wird. Brennerstörungen und evtl. -schäden sind die Folge. Zudem kommt es bei Stahltanks zur gefürchteten Innenkorrosion (dem sog. Lochfraß). Es kann zu auslaufendem Öl und damit zu Schäden und Geruchsbelästigungen kommen, welche die Umwelt belasten und erhebliche Kosten verursachen.

Was geschieht bei der Tankreinigung?

Erd- und Kellertankanlagen (mit und ohne Innenhülle):
Leitungen trennen und absichern. Domdeckel öffnen, Tank mit Spezialtankreinigungsfahrzeug leer pumpen, Restöl filtrieren, Wasser und Schlamm werden abgesondert. Die Ölleitungen werden durchgespült. Unser Fachmonteur steigt in den Tank ein und reinigt manuell dessen Innenwände. Danach wird der Tank auf Korrosionsschäden bzw. die Funktionalität einer vorhandenen Innenhülle oder Beschichtung überprüft. Anschließend wird das saubere Öl über die geeichte Messanlage wieder zurück gepumpt und der Domdeckel verschlossen. Die Leitungen und der Brenner werden wieder in Betrieb genommen. Wasser- und Ölschlamm werden fachgerecht entsorgt.

Batterietankanlagen (Kunststoff/Stahl/GfK):
Leitungen trennen und absichern. Tankanlage mit Spezialtankreinigungsfahrzeug leer pumpen, Restöl filtrieren, Wasser und Schlamm werden abgesondert. Die Ölleitungen werden durchgespült. Danach werden die Tanks ausgespült und das saubere Öl über die geeichte Messanlage wieder zurückgepumpt. Die Leitungen und der Brenner werden wieder in Betrieb genommen. Wasser- und Ölschlamm werden fachgerecht entsorgt.

Arbeitsprinzip Tankreinigung



Muss der Tank leer sein?

Nein, durch unsere modernen Spezialtankreinigungsfahrzeuge (Fassungsvermögen bis zu 10.000 Liter) ist die Reinigung auch bei einem gefüllten Tank möglich.

Dokument über den Zustand der Tankanlage:

Im Inspektionsbericht wird der festgestellte Zustand des Tanks bzw. der Tankanlage dokumentiert. Sollte eine Sanierung oder die Erneuerung einzelner Anlagenteile erforderlich sein, erstellen wir ein Angebot über die durchzuführenden Arbeiten.

Empfohlener Zeitpunkt zur Tankreinigung – Inspektion:

Vom Beirat „Lagerung und Transport wassergefährdender Stoffe“ beim Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktor-Sicherheit und von den Fachfirmen wird die Tankreinigung alle 5 Jahre empfohlen. Die Tankreinigung kann problemlos zu jeder Jahreszeit durchgeführt werden. Mit unseren Spezialtankreinigungsfahrzeugen wird die Reinigung rationell, sauber und ohne Belastung der Umwelt durchgeführt.



Tankschutzanlagen GmbH

Hans-Böckler-Straße 16
72770 Reutlingen

Telefon: 0 71 21/58 55-0
Fax: 0 71 21/50 67 67
E-Mail: info@oechssler.de
www.oechssler.de

Sicherung der Umwelt durch unsere Tankschutzsysteme